Elektrotehnički fakultet, Beograd

CARPOOL

TIM SUPER TRIO MARIO

izveŠtaj o defektima za PROJEKAT “CARPOOL”

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Datum: 5.4.2019.** | **Vreme:** 16:00 | **Mesto:** Beograd |
| **Kratak opis:**  Izveštaj o defektima za projekat CARPOOL tima Bobanovi najbolji drugari koji je rađen kao deo praktične nastave na Elektrotehničkom fakultetu u Beogradu. Ovaj izveštaj o defektima je deo formalne recenzije (*formal review*) koju je uradio Super Trio Mario. | | |
| **Zaključak:**  Nije potrebno raditi ponovnu inspekciju. Ima grešaka, ali su uglavnom manje greške i nekonzistentnosti između opisa projekta, SSU-ova i prototipa. Obratiti pažnju da u pojedinim situacijama ekrani prototipa nisu povezani, pa treba omogućiti tranziciju. | | |

**Moderator: Sanja Mijović**

**Zapisničar: Nemanja Divnić**

**Inspektori: Sanja Mijović, Nemanja Divnić, Vukašin Manojlović**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spisak defekata i otvorenih pitanja**  **V - veći, M - manji, O - otvorena pitanja**  **Nap - napomena: O=Opšte, S=Specifične 🡫** | | | | | | | |
| **#** | **ID** | **Lok** | **Opis** | **V** | **M** | **O** | **Nap** |
| 1 |  | 3.Pretraga vožnji.docx  4.Brisanje naloga korisnika.docx  5.Promena statusa naloga.docx  6.Promena lozinke.docx  7.Odobravanje komentara.docx  8.Azuriranje podataka o korisniku.docx  9.Dodavanje oglasa.docx,  10.Obaveštavanje korisnika o pojavi novih prevoza.docx,  11.Ocenjivanje\_Korisnika.docx,  12.Rezervisanje\_mesta.docx  13.Dodavanje\_u\_listu\_omiljenih\_vozaca.docx  14.Pregled\_liste\_omiljenih\_vozaca.docx  15.Uklanjanje\_vozaca\_iz\_liste\_omiljenih.docx  16. Prijavljivanje\_korisnika\_administratoru.docx | Naslov dokumenta nije odgovarajući, ne odgovara funkcionalnosti u dokumentu. |  | X |  |  |
| 2 |  | 1.Registracija korisnika.docx  2.Login.docx  3.Pretraga vožnji.docx  4.Brisanje naloga korisnika.docx  5.Promena statusa naloga.docx  6.Promena lozinke.docx  7.Odobravanje komentara.docx  8.Azuriranje podataka o korisniku.docx | U nazivima tokova nije naglašeno koji je glavni tok a koji alternativni. |  | X |  |  |
| 3 |  | 2.Login.docx  6.Promena lozinke.docx | Naziv toka ne treba da bude prvi korak toka. |  | X |  |  |
| 4 |  | 3.Pretraga vožnji.docx | Neslaganje u prototipu i SSU u nazivu dugmeta za pretragu. |  | X |  |  |
| 5 |  | 3.Pretraga vožnji.docx | Tokovi 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 i 2.2.5 mogu da budu spojeni u 1 tok - Korisnik nije uneo sve podatke. |  | X |  |  |
| 6 |  | 3.Pretraga vožnji.docx | Tok 2.2.6 nije dovršen, jer nije objašnjeno šta korisnik radi sa opcijama koje mu se nude. |  | X |  |  |
| 7 |  | 4.Brisanje naloga korisnika.docx  5.Promena statusa naloga.docx | Naslov toka treba da bude Glavni tok. |  | X |  |  |
| 8 |  | 5.Promena statusa naloga.docx | Opis funkcionalnosti u dokumentaciji ne odgovara toku opisanom u ovom SSU: u opisu projekta svi administratori moraju da se slože oko promene statusa korisnika. | X |  |  |  |
| 9 |  | 6.Promena lozinke.docx | Provere na poklapanje bi bilo bolje spojiti u jednu akciju ili ih ukloniti, kao što je u drugim SSU-ovima u kojima se vrše provere urađeno. |  | X |  |  |
| 10 |  | 6.Promena lozinke.docx | U posledicama treba navesti ažuriranje podataka u slučaju uspešne promene lozinke. |  | X |  |  |
| 11 |  | 8.Azuriranje podataka o korisniku.docx | Ne postoji prototip koji odgovara ovom SSU. | X |  |  |  |
| 12 |  | 13.Dodavanje\_u\_listu\_omiljenih\_vozaca.docx  14.Pregled\_liste\_omiljenih\_vozaca.docx  15.Uklanjanje\_vozaca\_iz\_liste\_omiljenih.docx  16. Prijavljivanje\_korisnika\_administratoru.docx | Više puta u tekstu se pojavljuje „kratakopis” umesto „kratak opis” i „Posebnizahtevi” umesto „Posebni zahtevi”. |  | X |  |  |
| 13 |  | 13.Dodavanje\_u\_listu\_omiljenih\_vozaca.docx | U koraku 2 ime dugmeta treba da bude „Dodaj u listu omiljenih vozača” da bi se slagalo sa prototipom. |  | X |  |  |
| 14 |  | 14.Pregled\_liste\_omiljenih\_vozaca.docx  15.Uklanjanje\_vozaca\_iz\_liste\_omiljenih.docx | Na profilu korisnika u prototipu nedostaje dugme „Moj omiljeni vozač“/ „Moji omiljeni vozači“ kako bi se slagao sa SSU-om. |  | X |  |  |
| 15 |  | 16. Prijavljivanje\_korisnika\_administratoru.docx | Fali dugme „Saputnici“ na profilu korisnika. |  | X |  |  |
| 16 |  | 16. Prijavljivanje\_korisnika\_administratoru.docx | U 2.2.1 korak 3. pretpostavljam da je sistem prikazuje listu saputnika umesto liste vozača, jer se nalazi na strani gde su saputnici. |  | X |  |  |
| 17 |  | 9.Dodavanje oglasa.docx | U protipu u okviru korisnickog menija ne postoji opcija za dodavanje prevoza, već se grana na nuđenje i traženje prevoza. |  | X |  |  |
| 18 |  | 9.Dodavanje oglasa.docx | Stavka 2.2.2 ne bi trebala da postoji već se ovaj slučaj navodi u alternativnom toku (ukoliko korisnik nije u potpunosti popunio formu). |  | X |  |  |
| 19 |  | 9.Dodavanje oglasa.docx | U prototipu u formi za nuđenje prevoza postoji dugme “Otkaži”, a samo otkazivanje nije obrađeno u alternativnom toku. |  | X |  |  |
| 20 |  | 10.Obaveštavanje korisnika o pojavi novih prevoza.docx | U prototipu nedostaje prikaz obaveštenja. |  | X |  |  |
| 21 |  | 11.Ocenjivanje\_Korisnika.docx | U okviru glavnog toka 1. stavka navodi da je potrbno otići na korisnički profil. U prototipu se ova funkcionalnost nalazi na stranici koja se prikazuje posle logovanja. |  | X |  |  |
| 22 |  | 11.Ocenjivanje\_Korisnika.docx | Opciono dodavanje komentara bi trebalo da se stavi u alternativni tok. |  | X |  |  |
| 23 |  | CARPOOL.pdf | U funkcionalnostima neregistrovanog korisnika u dokumentaciji (stavka 5.3) navodi se mogućnost gledanja ocena i komentara vezanih za registrovane korisnike koja u prototipu nije realizovana. | X |  |  |  |
| 24 |  | CARPOOL.pdf | U okviru funkcionalnih zahteva u dokumentaciji (stavka 7.8) navodi se mogućnost uklanjanja komentara od strane korisnika koja nije implementirana u prototipu. | X |  |  |  |
| 25 |  | CARPOOL.pdf | U okviru dokumentacije navodi se fukcionalnost pravljenja liste najboljih vozača (7.10), a logičnije bi bilo da je ta fukcionalnost nazvana pregled liste najboljih vozača, jer to je ono sto se nudi korisniku. Takođe, ovo nije implementirano u prototipu. | X |  |  |  |